



TOUR & OBJECTIF CHAMPAGNE-ARDENNES

DU 28 AU 30 MAI 2027



27 MAI 2027
17H00 - 19H00

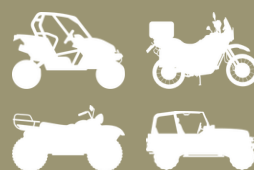


3 JOURS



4 TRACES :

- OFFROAD XXL
- OFFROAD DÉCOUVERTE
- MIXTE
- ROUTE



MAXIMUM
45 VÉHICULES



TOUR CHAMPAGNE-ARDENNES:

OFFROAD XXL :

-BOUCLE 1 : +/- 290 KMS

BOUCLE 2 : +/- 270 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS

OFFROAD DÉCOUVERTE :

BOUCLE 1 : +/- 190 KMS

BOUCLE 2 : +/- 170 KMS

BOUCLE 3 : +/- 150 KMS

**BOUCLE MIXTE ET ROUTE ÉGALEMENT
DISPONIBLES**

OBJECTIF CHAMPAGNE-ARDENNES :

MIXTE :

BOUCLE 1 : +/- 270 KMS

BOUCLE 2 : +/- 280 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS

ROUTE :

BOUCLE 1 : +/- 340 KMS

BOUCLE 2 : +/- 280 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS



Trois boucles, trois territoires, trois ambiances

Pour cette nouvelle édition, le Raid Champagne-Ardenne vous emmènera à la découverte d'un territoire aux multiples visages à travers trois boucles aux caractères bien différents.

La première prendra la direction des Ardennes, royaume des grandes forêts, des vallées encaissées et des petites routes perdues au cœur d'une nature plus sauvage.

La deuxième mettra le cap vers l'Aisne, avec une ambiance plus rurale et des paysages ouverts, entre campagne, villages et petites routes qui permettront de découvrir une autre facette de la région.

Enfin, la troisième boucle sera placée sous le signe de la Champagne. Elle contournera la Montagne de Reims par son versant arrière avant de retrouver progressivement les paysages viticoles et les coteaux qui font toute l'identité de ce territoire.

Forêts ardennaises, campagne de l'Aisne et vignobles champenois : trois boucles pour trois univers différents, réunis autour d'un même esprit de découverte et d'aventure.

BOUCLE 01

VENDREDI 28 MAI

Briefing : 8h00

DE LA MARNE AUX ARDENNES

Pour cette première boucle du Raid Champagne-Ardenne, cap au Nord, direction les Ardennes !

Au départ de la Marne, les participants traverseront d'abord une campagne aux paysages ouverts avant de voir progressivement le décor changer à l'approche des Ardennes. Les horizons se resserrent, le relief devient plus présent et la forêt prend progressivement possession du paysage. Petites routes sinueuses, vallées, passages boisés et villages ardennais rythmeront cette grande escapade dans un territoire au caractère plus sauvage.

Après cette incursion ardennaise, le parcours reprendra la direction du sud. Les grandes forêts laisseront peu à peu place à des paysages plus ouverts, annonçant le retour dans la Marne et la fin de cette première boucle.

De la campagne marnaise aux forêts des Ardennes, puis retour vers les grands horizons : une boucle de contrastes placée sous le signe de la nature et de l'aventure.

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 290 kms	Mixte : +/- 270 kms
Offroad Découverte : +/- 190 kms	Route : +/- 340 kms



BOUCLE 02

SAMEDI 29 MAI

Briefing : 8h00

DE LA MARNE À L' AISNE

Pour cette deuxième boucle du Raid Champagne-Ardenne, cap à l'Ouest, direction l'Aisne !

Au départ de la Marne, les participants quitteront progressivement les paysages champenois pour découvrir une campagne différente, plus rurale et plus ouverte. Au fil des kilomètres, petites routes, chemins, terres agricoles et villages se succéderont dans un décor fait de grands horizons et de paysages vallonnés, avec une ambiance bien différente des grandes forêts rencontrées lors de la boucle ardennaise.

La Route, d'environ 280 km, et l'Off-road, d'environ 270 km, suivront ici une philosophie assez proche en matière de distance. L'Off-road fera naturellement davantage appel aux chemins et aux petites voies rurales pour découvrir le territoire autrement. Après cette escapade vers l'ouest, les deux parcours reprendront progressivement la direction de la Marne, refermant une boucle placée sous le signe de la campagne et des grands espaces.

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 270 kms	Mixte : +/- 280 kms
Offroad Découverte : +/- 170 kms	Route : +/- 280 kms



BOUCLE 03

DIMANCHE 30 MAI

AU CŒUR DE LA CHAMPAGNE

Pour cette troisième boucle du Raid Champagne-Ardenne, place à l'un des paysages les plus emblématiques de la région : le vignoble champenois !

Le parcours alternera entre magnifiques passages au milieu des vignes, coteaux et villages de vigneron, avec ces petites routes et chemins qui permettent de découvrir la Champagne au plus près de son terroir.

Mais la Champagne ne se résume pas à ses vignobles. Quelques traversées de grandes plaines agricoles et de cultures viendront changer totalement le décor et offrir de beaux contrastes tout au long de la boucle.

Parmi les passages marquants, la butte du Mont Aimé apportera elle aussi son caractère au parcours, avant de retrouver les vignes et les villages champenois.

Vignes, villages de vigneron, plaines agricoles et Mont Aimé : une troisième boucle aux couleurs de la Champagne, entre terroir, paysages et plaisir de rouler.

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 260 kms	Mixte : +/- 260 kms
Offroad Découverte : +/- 150 kms	Route : +/- 260 kms





COMPARATIF TOUR & OBJECTIF CHAMPAGNE – ARDENNES

Critère	Tour Champagne-Ardennes	Objectif champagne-Ardennes
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières Route : composée uniquement de petite route
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré tous les chemins présentant une difficulté technique de la trace offroad pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs avec même la possibilité de le faire avec un passager en moto
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon ainsi que des machines de type can am canyon, 4x4 avec cellule....
Accès aux traces	• Offroad XXL • Offroad Découverte • Mixte • Route	• Mixte • Route
Tarif inscription	399 €	349 €

TARIFS

Incription	Véhicule + Pilote : Tour (399 €) Objectif (349€) Passager : Gratuit		
Compris dans le budget	Objectif Champagne-Ardenne : Trace Mixte + Route Tour Champagne-Ardenne : Trace Offroad XXL + Trace Offroad découverte + Mixte + Route Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale		
Non compris dans le budget	Catering, hébergement et dépenses personnelldiverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne		
Option Hébergement	Option Location Moto	Option transport moto ou autre	
Vanessa Verlooy Portable : +32 (0476) 824 986 Mail : vanessa.verlooy@gmail.com	Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769	Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769	

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

- Organisation générale
- Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event
- Briefing tous les jours matin
- Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



